1. **CÁC ĐIỀU KIỆN VÀ THỨ TỰ ƯU TIÊN**

* Hạ hàng xuất gấp trước (căn cứ vào giờ cắt máng nhập trên hệ thống)
* Hạ rỗng gấp (căn cứ vào hạn lưu cont)
* Lấy rỗng gấp trước (căn cứ giờ cắt máng, giờ cắt SI)
* Lấy hàng nhập gấp (căn cứ hạn lệnh, yêu cầu của khách hàng)
* Hạ ở cảng nào ưu tiên lấy tại cảng đó, nếu không có thì tìm những khu vực cảng lân cận
* Giao cont ở khách hàng nào ưu tiên hạ cont ở khách hàng đó, nếu ko có thì tìm các khách hàng ở gần nhất.
* Ưu tiên chọn xe, chọn moc để lấy hàng nhập nặng nhẹ phù hợp
* Chia đều sản lượng cho các xe lấy hàng nhập nặng, nhẹ (hàng nhập nặng ưu tiên xe mới, hàng nhập nhẹ xe cũ)
* Trong 1 ngày các cont hàng xuất sẽ hạ các cảng khác nhau, mỗi xe chia đều các cảng hạ, tránh 1 ngày có xe hạ 2 tua ở xa như cảng Cát lái, có xe lại hạ 2 tua ở cảng gần như: cảng Bình Dương, Đồng Nai, Sowatco Long Bình
* Nếu cont không gấp, ưu tiên tua hạ ngoài trước, tua hạ Cát lái sau để tránh kẹt xe cho Tài xế
* Ưu tiên xe lấy cont nào thì hạ cont đó (nhằm quản lý mọc và cont của xe đó lấy)
* Riêng hàng nhập xe nào lấy thì xe đó trả rỗng, trừ khi xe đó hư
* Những cont yêu cầu đặc biệt phải hạ trước hay hạ sau ngày theo yêu cầu của khách hàng, bộ phận XLCT sẽ nhập trên cột yêu cầu đặc biệt, khi điều xe hạ phải căn cứ theo cột này
* Hệ thống điều xe cho phép chỉnh sửa